

EXPUNERE DE MOTIVE

la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura “Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria și studiile adiacente, România”, semnat la Bruxelles la 20 decembrie 2001 și la București la 17 aprilie 2002

În perioada 2000-2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr.1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, în perioada 2000-2002, peste 40 de aplicații,

dintre care au fost aprobate, până în prezent, 27 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1.070 milioane euro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 66% din bugetul total alocat pentru perioada 2000-2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2000-2002 s-au înregistrat progrese importante atât în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA cât și consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002-2006.

Astfel, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 16 licitații pentru asistență tehnică și supervizare a lucrărilor și a unui număr de 6 licitații pentru componentele de investiții și lucrări în construcția și reabilitarea infrastructurilor de mediu și transporturi.

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România –UE, și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cadrul Programului ISPA, partea comunitară, la Bruxelles, la data de 20 decembrie 2001, iar partea română la București, la data de 17 aprilie 2002 au semnat Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura “Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria și studiile adiacente, România”.

Această măsură reprezintă una dintre prioritățile strategice identificate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și constă în realizarea de studii în vederea reabilitării infrastructurii feroviare pentru secțiunea granița ungară - Simeria și

pentru proiectarea detaliilor de execuție privind infrastructura feroviară de acces la noul pod de peste Dunăre Calafat – Vidin.

Principalele obiective ale acestei măsuri propuse pentru finanțare prin Programul ISPA sunt reabilitarea Coridorului IV de transport feroviar din România, în conformitate cu standardele europene și realizarea rețelei feroviare de acces la Calafat, în vederea îndeplinirii acestui proiect prioritar în cadrul Pactului de Stabilitate.

Din costul total al proiectului de 800.000 euro, finanțarea prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare ISPA reprezintă 600.000 euro, iar co-finanțarea, care va fi asigurată de Guvernul României, este de 200.000 euro.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura “Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria și studiile adiacente, România”, semnat la Bruxelles la 20 decembrie 2001 și la București la 17 aprilie 2002.